

	PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS "AUTORIDAD PARA LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS"	Revisión: R03
	CONTRATO: ENTREGA DE LAS DEFENSAS RIBEREÑAS DEL RÍO CAÑETE Y DEL RÍO HUAURA (PAQUETE 5)	Emisión: 27/11/2023
	LIMA	Página: 1 de 35



REVISIÓN DE DOCUMENTOS TÉCNICOS

☒ A- ACEPTADO

☐ B- ACEPTADO CON COMENTARIOS

☐ C- RECHAZADO

Rogelio Gonzales 21/12/2023

FIRMA FECHA



PLAN DE GESTIÓN DE TRÁFICO

RIO HUAURA

400200-OHL001-000-XX-PL-ZZ-000014

DIRECCIÓN DE SOLUCIONES INTEGRALES

REV N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	ELAB. POR	REV. POR	APROB. POR
R00	24/08/2021	Emitido para Revisión y Comentarios	O. Garcia	F. Cisneros	J. López Q.
R01	20/09/2021	Emitido para Revisión y Comentarios	O. Garcia	F. Cisneros	J. López Q.
R02	08/03/2023	Emitido para Aprobación	O. Garcia	F. Cisneros	J. López Q.
R03	27/11/2023	Emitido para Aprobación	J. Mestas	F. Cisneros	A. Meira
FIRMAS:			 MESTAS VALDIVIA JAVIER Ingeniero Metalúrgico CIP N°: 64581	 CISNEROS PORRAS WILLIAM FREDDY INGENIERO CIVIL CIP N°: 078991	

CO - PE - 1PE324 - PR - PN - 003 - HU

Construcción

Perú

Rios Cañete y Huaura

PLAN DE GESTIÓN DE TRÁFICO CUENCA HUAURA

Propuesto por

Revisado por

Aprobado por

Gerente de Construcción

Gerente de Sitio

Gerente de Proyecto


 MAYORGA GONZALES WILLIAM
 GERENTE DE CONSTRUCCIÓN
 CIP N°: 138613


 CISNEROS PORRAS WILLAM FREDDY
 INGENIERO CIVIL
 CIP N°: 078991



William Mayorga, 22/11/2023

Freddy Cisneros, 22/11/2023

Andre De Vasconcellos, 22/11/2023

Nivel de seguridad:
Publico

Alcance:
Defensa Ribereña del Rio Cañete y Rio

Una vez impreso este documento, se convierte en copia no controlada, verificar su vigencia la carpeta de "Documentos aprobados" del SharePoint

Histórico de revisiones

Rev. 00	23/08/2021	Creación del documento
Rev. 01	17/09/2021	Corrección en el punto 6. Anexos decía "Cañete", ahora dice "Huaaura"
Rev 02	07/02/2023	Se actualizaron los planos de los ítems 4.2, 4.3 y 4.4 Se agrega el ítem 3.6. Subcontratista
Rev.03	22/11/2023	Se agrega los planos correspondientes al paquete 02 (Anexo 7.0) Se agrega los planos correspondientes al paquete 03 (Anexo 7.0) Se agrega los planos de: - Plano del acceso del dique 10 (Ingenio) – Anexo 01. - Planta y Perfil del DME 23 (Anexo 06). Se agrega la normativa legal en Documentación relacionada y aplicable Se agrega las definiciones

Documentación relacionada y aplicable

RD N°16-2016-MT/14	Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras
--------------------	---

Definiciones

Cantera	Área de terreno delimitada y utilizada para el retiro de Material necesario para La construcción del Proyecto.
Area de trabajo	Área donde se desarrollan las actividades de personal y/o equipos para el desarrollo de la obra.
Señalética	Son las señales de tránsito de desarrollo de obra que se utiliza para indicar los riesgos existentes dentro del area de trabajo o vías de acceso a la obra

Matriz del Conocimiento

CATEGORÍA

- ☐ Todas las categorías
- ☐ Consejero delegado
- ☐ Directores Generales
- ☐ Dirección General
- ☐ Director Corporativo
- ☐ Director
- ☐ Jefe Corporativo de
- ☒ Jefe de
- ☒ Técnico
- ☒ Especialista
- ☒ Administrativo
- ☒ Operario cualificado

FUNCIONES

- ☒ Todas las funciones
- ☐ Asesoría Jurídica
- ☐ Económico Financiera
- ☐ Organización
- ☐ RR.HH y SSGG
- ☐ Sistemas de Información
- ☐ Soporte Corporativo
- ☐ Soporte Técnico
- ☐ Línea/Producción
- ☐ Otros:.....

Responsable de distribución: jefe de producción

ÍNDICE

1.	OBJETIVO	6
2.	ALCANCE	6
3.	RESPONSABILIDADES	6
4.	PROCEDIMIENTO	7
5.	SEÑALETICA	10
6.	FORMATOS RELACIONADOS	12
7.	ANEXOS	12

1. OBJETIVO

El presente plan tiene por objetivo el control de tránsito vehicular en las cargas y descargas de materiales con camión grúa, tránsito de volquetes al interior del proyecto y en zonas aledañas como vías principales y alternas para acceder a Diques, Canteras, Puntos de toma de agua y demás áreas auxiliares, a fin de prevenir eventos vehiculares con propios o terceros.

2. ALCANCE

Aplicable a todos los trabajos que impliquen control de tránsito vehicular en las intersecciones con las vías aledañas de la obra Soluciones integrales de los Rios Cañete y Huaura, ya sea OHILA o las empresas subcontratistas, prestadores de servicios y terceros.

3. RESPONSABILIDADES

3.1. Gerente / Director de Proyecto

- Aprobar el presente Plan de Tránsito para el Proyecto.

3.2. Responsable de SSOMA

- Asesorar permanentemente a todas las áreas para una adecuada identificación de peligros, evaluación y control de los riesgos vehiculares durante la ejecución del Proyecto.

3.3. Gerente de Sitio y/o jefes de Área

- Elaborar, Implementar y asegurar el cumplimiento del presente plan.

3.4. Jefes y Supervisores de Área

- Identificar los peligros y riesgos del tránsito vehicular en el entorno del Proyecto.
- Garantizar el desarrollo e implementación de controles para la prevención de eventos de tránsito en el entorno del Proyecto.
- Velar por el cumplimiento del presente plan.

3.5. Trabajadores

- Cumplir lo establecido en el presente plan.

- Participar activamente en las evaluaciones de riesgos del tránsito vehicular en el entorno del proyecto.
- Informar de inmediato a su jefe / Supervisor sobre cualquier nuevo riesgo que se presente en el tránsito vehicular.

3.6. Sub contratista

Cumplir e implementar lo indicado en el presente Plan para el desarrollo del proyecto (según corresponda)

4. PROCEDIMIENTO

4.1. Para realizar descargas de materiales desde grúa al interior del proyecto.

1. Implementar apoyo de vigías para el control de tránsito vehicular interno y/o externo cuando se realiza la carga o descarga de materiales camión grúa.
2. Se implementará la delimitación al 100% del área de descarga de los camiones grúa con conos de seguridad y barras extensibles.
3. Los conos de seguridad serán instalados de forma que a los extremos formen un ángulo de 45°.
4. Si en el área de descarga se tuviese tránsito de vehículos particulares o externos al proyecto, se contará con vigías o señaleros a los extremos para controlar el tránsito vehicular que existe en el lugar de las cargas y descargas de materiales.
5. Cada vez que las cargas estén en suspensión (elevadas) se detiene el tránsito de vehículos en ambas direcciones hasta que la carga esté asentado sobre la tolva de los camiones o plataformas para la posición final de la carga.

4.2. Tránsito desde vías principales hacia vías alternas

Para el tránsito desde una vía principal hacia una vía alterna se procederá según la siguiente configuración:

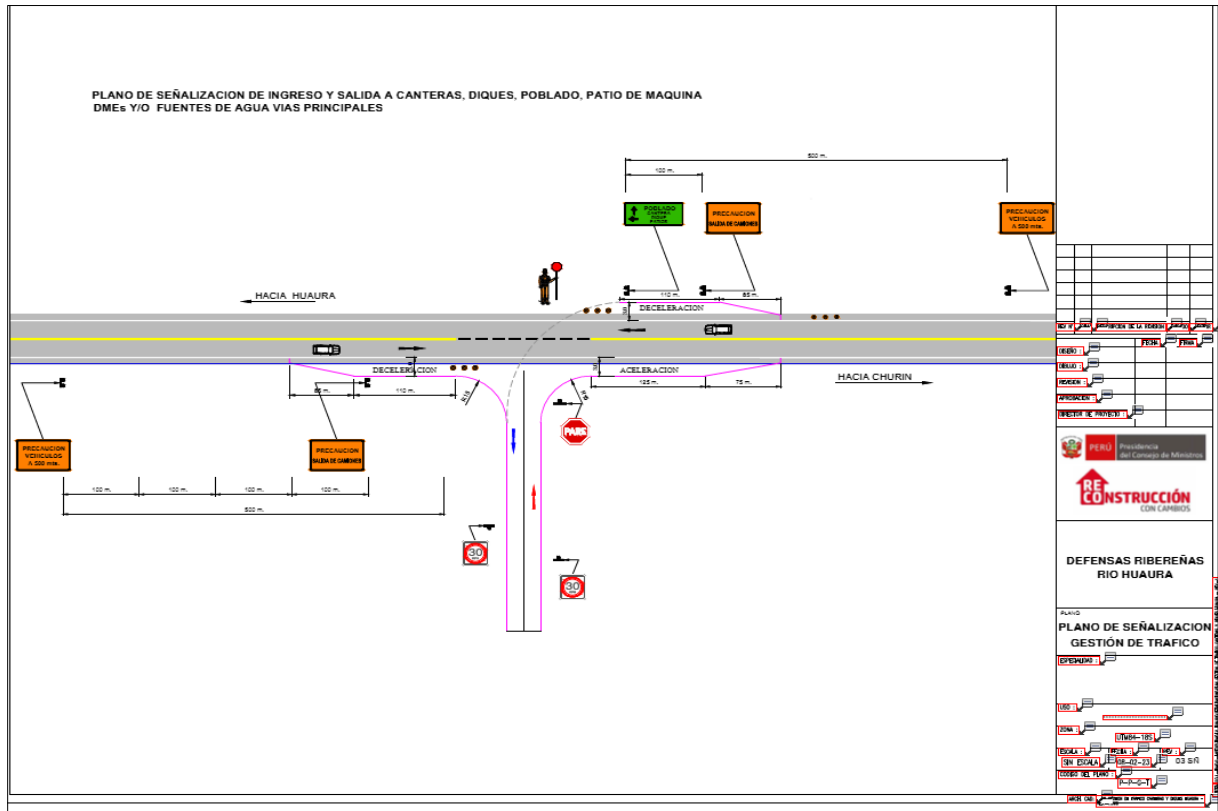


Figura 1. Plano referencial acceso de vías principales a vías alternas.

4.3. Tránsito al interior, en vías Alternas

Para el tránsito al interior en vías alternas se procederá según la siguiente configuración:



Para el transito al interior de los diques se procederá según la siguiente configuración:



Para la fase de construcción cada subcontratista deberá implementar en el área de trabajo el **Plan de Transito Interno** (Flujos de tránsito, señaléticas, vigías de darse el caso) con las configuraciones mencionadas en este procedimiento; este deberá estar aprobado y firmado por su gerencia.

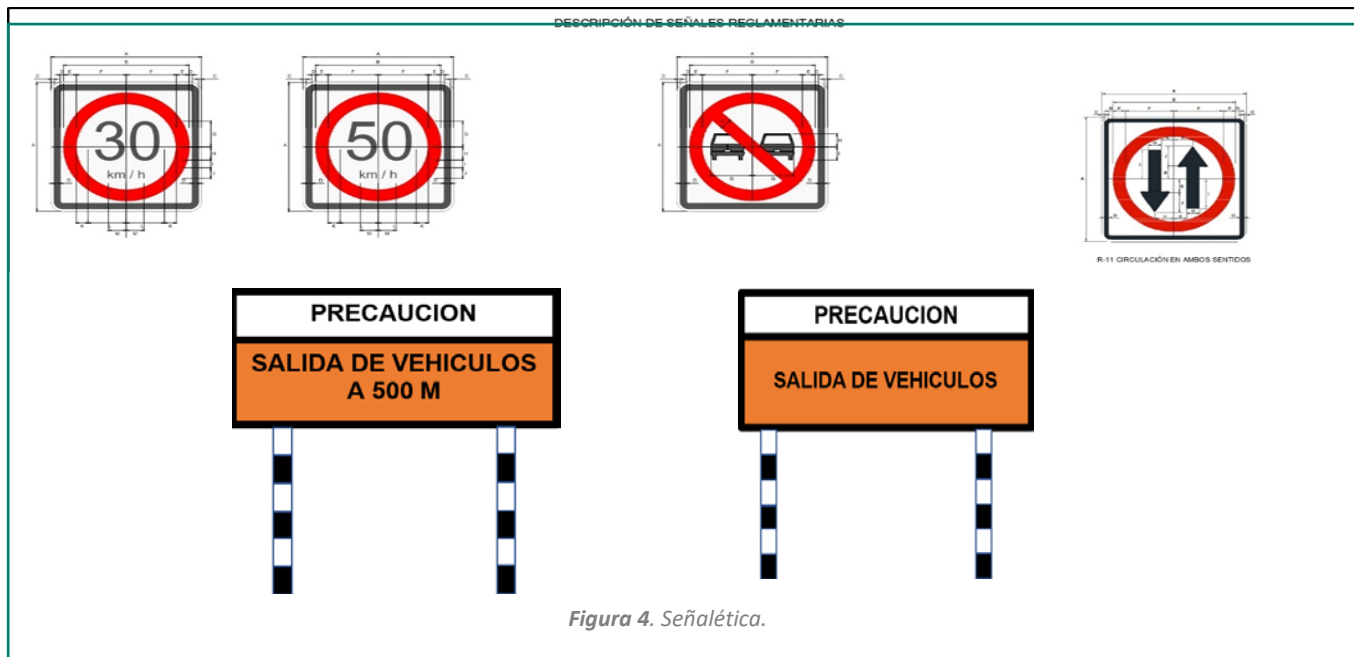
Se elaborará **un informe mensual con la señalética** implementada según el plan de tránsito interno del subcontratista.

Dentro de los centros poblados, la definición de colocar los vigías de control de tránsito y la ubicación de la señalización (por parte del subcontratista), será definido con el área social, seguridad y la población del centro poblado.

5. SEÑALETICA

5.1. Señales de tránsito transitorias

- Se implementará estas señales para advertir a los peatones, transporte público y privado que transitan por el alcance de la obra Soluciones Integrales de lo Rios Huaura y Cañete.
- Se colocarán letreros de PRECAUCION SALIDA DE VEHICULOS Y PRECAUCION – SALIDA DE VEHICULOS A 500 M., en las vías principales del proyecto.
- La señalética debe ser de tipo reflectivo (Estándar ASTM D956: Grado Ingeniería - Tipo IV de Retroreflectancia).
- Para las vías de tránsito vehicular, peatonal y áreas de trabajo internas se ubicará de acuerdo con la definición y ejecución de los trabajos (TOQUE CLAXON, REDUCCION DE VELOCIDAD, DISMINUIR VELOCIDAD, etc).



5.2. Iluminación del sitio

Si se realiza trabajos en el turno noche, se debe de colocar la luminaria en la intersección entre la vía principal y la interna, acompañado de un vigía de control de tránsito con sus accesorios de seguridad (radio de comunicación, vara luminosa).

5.3. Cierres de vías y otras órdenes de regulación de tráfico temporal

Si fuera necesario realizar un cierre parcial de uno de los carriles de las avenidas aledañas al proyecto, se deberá solicitar autorización de parte de la Sub-Gerencia o Gerencia de Transporte y Acondicionamiento Vial de la Municipalidad donde se ubique el cierre de vía y se realizara la comunicación a Responsabilidad Social de OHLA.

5.4. Prevención de intrusión y daño a la propiedad contigua en áreas de tránsito.

En cuanto a este punto se tiene considerado en el Plan de Buena Vecindad, para los cuales se establecerán planes de acción según las situaciones presentadas durante la ejecución del proyecto.

5.5. Restricciones sobre el uso de propiedad contigua

En cuanto a este punto se tiene considerado en el Plan de Buena Vecindad, de ser necesario utilizar estas propiedades para la ejecución del proyecto.

6. FORMATOS RELACIONADOS

7. ANEXOS

PAQUETE 01

- Anexo 01 - Planos de ubicación – Diques.
- Anexo 02 - Planos de ubicación - Canteras de roca.
- Anexo 03 - Planos de ubicación - Canteras de río
- Anexo 04 - Planos de ubicación - Cantera de áridos.
- Anexo 05 - Planos de ubicación – Cantera de afirmado.
- Anexo 06 - Planos de ubicación - DME.

PAQUETE 02

- Anexo 07 - Planos de ubicación – Diques.
- Anexo 08 - Planos de ubicación - Canteras de roca.
- Anexo 09 - Planos de ubicación - Canteras de río
- Anexo 10 - Planos de ubicación - Cantera de áridos.
- Anexo 11 - Planos de ubicación – Cantera de afirmado.
- Anexo 12 - Planos de ubicación - DME.

PAQUETE 03

- Anexo 13 - Planos de ubicación – Diques.
- Anexo 14 - Planos de ubicación - Canteras de roca.
- Anexo 15 - Planos de ubicación - Canteras de río
- Anexo 16 - Planos de ubicación - Cantera de áridos.
- Anexo 17 - Planos de ubicación – Cantera de afirmado.
- Anexo 18 - Planos de ubicación - DME.

PLANOS DE LA CUENCA HUAURA

- Anexo 19 - Planos de la Cuenca Huaura.

PAQUETE 01

Anexo 01

Planos de ubicación

Diques

Anexo 02

Planos de ubicación

Canteras de roca

Anexo 03

Planos de ubicación

Canteras de río

Anexo 04

Planos de ubicación

Cantera de áridos

Anexo 05

Planos de ubicación

Cantera de afirmado

Anexo 06

Planos de ubicación DME

PAQUETE 02

Anexo 07

Planos de ubicación Diques

Anexo 08

Planos de ubicación Canteras de roca

Anexo 09

Planos de ubicación Canteras de río

Anexo 10

Planos de ubicación Cantera de áridos

Anexo 11

Planos de ubicación Cantera de afirmado

Anexo 12

Planos de ubicación DME

PAQUETE 03

Anexo 13

Planos de ubicación Diques

Anexo 14

Planos de ubicación Canteras de roca

Anexo 15

Planos de ubicación Canteras de río

Anexo 16

Planos de ubicación Cantera de áridos

Anexo 17

Planos de ubicación Cantera de afirmado

Anexo 18

Planos de ubicación DME

PLANOS DE LA CUENCA HUAURA

Anexo 19

Planos de la Cuenca Huaura